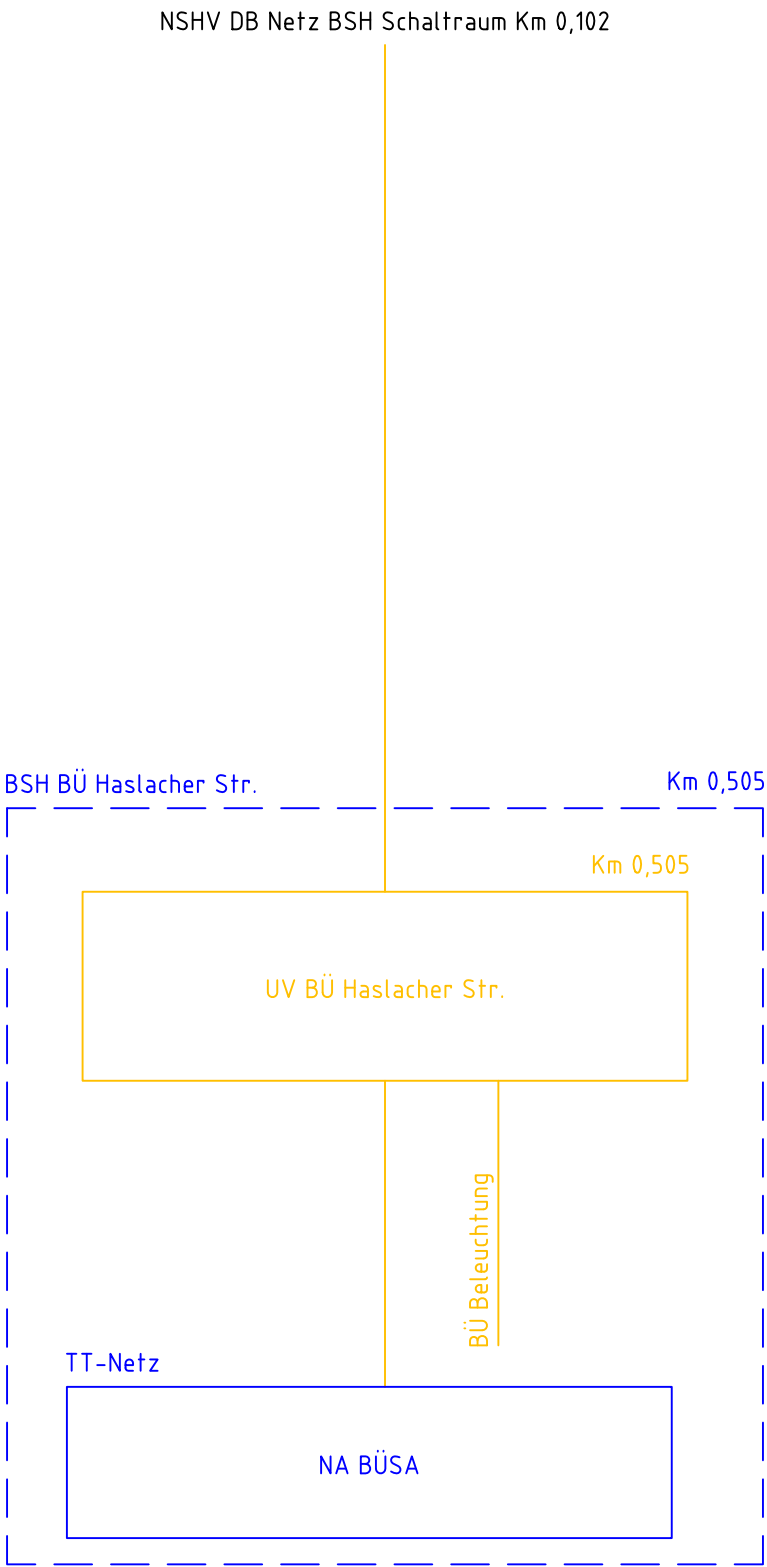
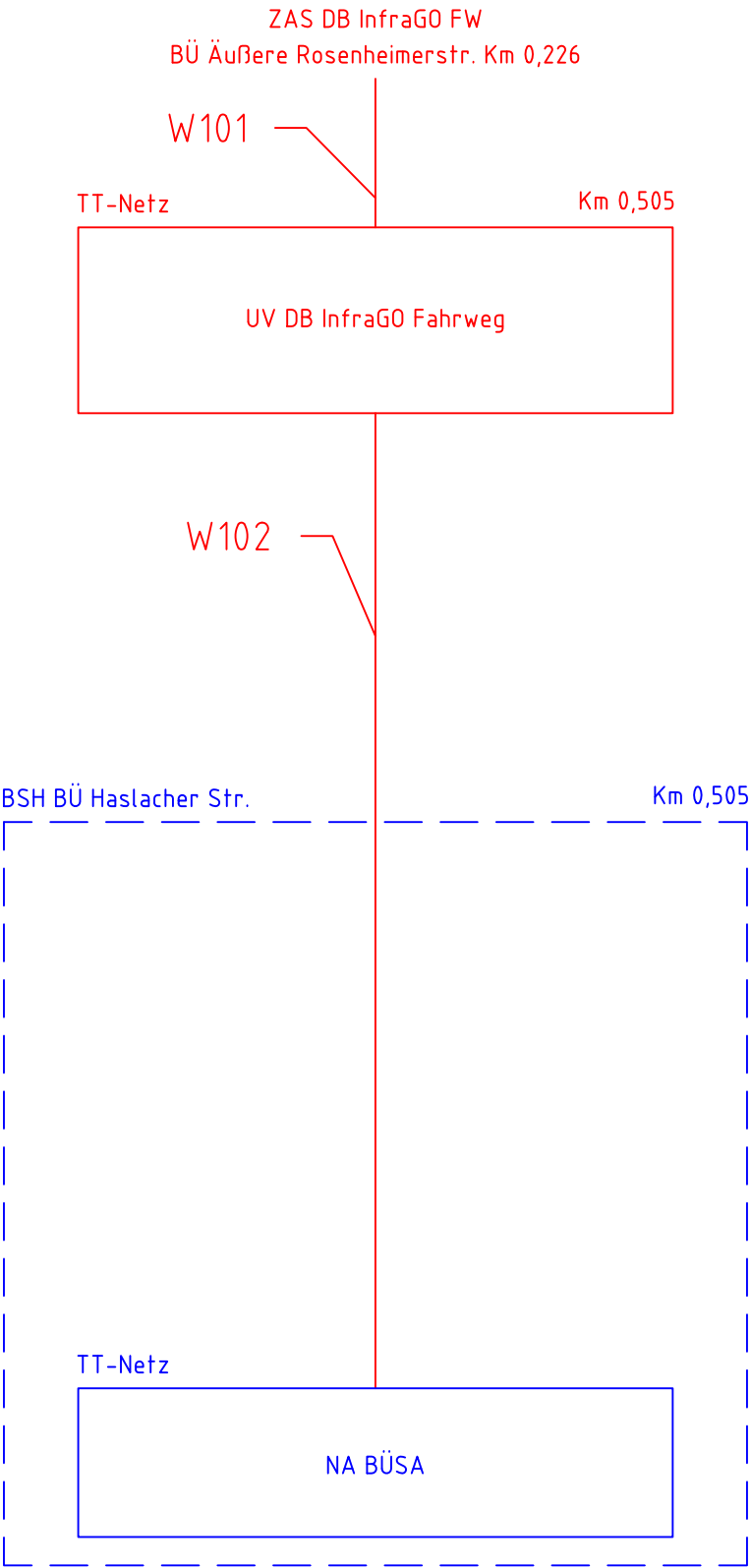


Ist-Zustand/Rückbau



Soll-Zustand/Neubau



Legende:

- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- Parallelplanung
- BSH: Betonschalthaus
- BÜSA: Bahnübergangssicherungsanlage
- NA: Netzanschlussplatte
- NSHV: Niederspannungshauptverteilung
- UV: Unterverteilung
- VNB: Verteilnetzbetreiber
- ZAS: Zähleranschlusssäule

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB Netz AG Ort, Datum, Unterschrift		Prüfingenieur	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name			
Datum geprüft / genehmigt			
Datum geprüft / genehmigt			
Datum geprüft / genehmigt			
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt	
		Datum	
		Freigabe der Ausführungsunterlagen ☐ mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.: I.TP-x-P-y-ZZ/	
		Ort, Datum, Unterschrift (BVB)	
		Genehmigung zur Bauausführung	
Lageskizze			
Auftragnehmer:		Planverfasser:	
			
		GTU Mobility GmbH & Co. KG Kressengartenstraße 10 90402 Nürnberg Nürnberg Ort, Datum, Unterschrift	
Unterlage:			
Auftrag-Nr.: G.016300227			
	Datum	Name	
gez.	07.05.26	M. Cindi	
bearb.	07.05.26	A. Aboumadi	
gepr.	07.05.26	F. Ahmadi	
Bauherr:		Planung:	
			
DB InfraGO AG Arnulfstraße 124 80636 München München Ort, Datum, Unterschrift		GTU Mobility GmbH & Co. KG Kressengartenstraße 10 90402 Nürnberg Nürnberg Ort, Datum, Unterschrift	
Maßstab:		Elektrische Energieanlagen – 50 Hz Übersichtsschema BÜ Haslacher Str.	
		Einwirkungen (Lastmodelle):	
		Höhen- und Koordinatensystem	
Projekt: GS München – Salzburg Los 2			
Strecke: Strecke 5733 Traunstein – Ruhpolding			
Bauwerksnummer			Brückennr.
Strecke		Kilometer	Sicherungsart
5733		0,505	
			Barcode